

PEUGEOT NEW 3008
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	ТНР 150 АКПП-6	НДі 150 АКПП-6
	5 дверей	
ДВИГУН	БЕНЗИН	ДИЗЕЛЬ
Робочий об'єм (см³)	1598	1997
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	110 (150) 6000	110 (150) 4000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	240 1400	370 2000
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ		
Екологічний клас	EURO V	EURO V
ТРАНСМІСІЯ	6-ступінчата автоматична	
ПІДВІСКА		
Передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості	
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
ГАБАРИТИ		
Довжина, мм	4447	
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм	1841 / 2098	
Колісна база, мм	2675	
Висота без релінгів / з релінгами, мм	1620 / 1624	
Передній звіс, мм	923	
Задній звіс, мм	849	
Діаметр розвороту, м	10,67	
Кількість місць	5	
Об'єм багажного відділення, dm³	520 / 1482	
МАСА (кг)*		
ВЕРСІЯ	ТНР 150 АКПП-6	НДі 150 АКПП-6
Споряджена маса ¹	1390	1500
Повна маса	1960	2050
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ*		
Максимальна швидкість, км/год	206	198
Прискорення 0-100 км/год,с	8,9	9,6
Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км:	9,8	5,5
Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км:	5,3	4,4
Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км:	7	4,8
Викид CO ₂ , г/км:	156	124
Ємність бака для пального, л:	53	

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

² Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

